

新能源尽显绿色环保魅力

北京科普展太阳能热发电、生活垃圾热解等技术受青睐

见习记者 王华峰

电动汽车、太阳能塔式发电、余热回收与供热节能新技术……一系列新能源项目集中亮相2013（第19届）北京科技周主场科普展览，以其绿色、环保的科技魅力吸引了众多参观者的目光。

“这个电站的发电原理，是通过球面镜将太阳光反射聚集到吸热塔上的太阳能吸收器，产生蒸汽推动汽轮机运转发电，每年发电量约195万度，相比传统火电可节约标准煤663吨。”在科技周主场展馆内的太阳能热发电示范展台前，中科院电科研究所工程师王疆炜正在为几位观众讲解。这是一座MWe级太阳能热发电电站的模型，实站建于北京市延庆县八达岭镇，太阳塔高100米，定日镜场总面积为10000平方米，属于科技部在“十一五”期间设立的863计划重点项目，已于去年8月成功发电运行。

记者看到，定日镜层层环围高塔的新奇造型，让前来探询的人络绎不绝，负责展台的王疆炜耐心地为他们一遍又一遍地做介绍。“这一天下来嗓子都哑了。”王疆炜告诉记者，看到这么多的人关注并支持这个项目，他感到由衷的高兴。

在生活垃圾热解及资源化技术展台上，一座管线复杂、造型炫目的蓄热式旋转床模型同样吸引了众多参观者的目光。“将生活垃圾放进垃圾原料仓中粉碎烘干后，送入蓄热式旋转床。”展台制作方——北京神雾集团的工作人员向围观人群推介这项技术，“经过700多摄氏度的低温热解后，生产出

高纯度、高热值的燃气、燃油和固体炭，整个过程不会产生二噁英，也没有污水排放，而且产生的热量还能有效利用。”

据他介绍，目前北京市昌平区南口镇正在筹划建设这样一个城市生活垃圾示范厂，预计今年下半年或明年春天投入运营。工作人员告诉记者，不只是普通观众对此关注，一些业内人士也很感兴趣，这两天不断有人前来咨询投资及合作事项。

展馆内，人气最高的无疑是电动汽车。北汽、长安、福田等汽车厂商在此次展博会上分别推出了微、中型及SUV等纯电动汽车，场内的参观者几乎都要来察看并乘坐体验一番，有关电动汽车的价格、时速、续航等问题，也都会一一向工作人员询问，这一块展区因此总是显得“人满为患”。

“现在空气污染比较严重，确实需要大力发展电动汽车”，“这肯定是以后汽车的发展趋势”，“充电设施建设不难解决，主要是电池太不给力了……”，记者留意到参观人群在热烈讨论，其中不乏专业水准的意见，“现在还是应该加大电动汽车的科研投入，在运营方面可以借鉴韩国的汽车出租模式。”来自清华大学的参观者张教授支招。

长安汽车的工作人员向记者表示，目前公众对电动汽车的关注度及支持率都非常高，但受价格因素还有电池的续航能力和寿命等问题的瓶颈制约，电动汽车还难以普及，“不过我们的着眼点在未来，现在必须得做好技术储备。”